



MICHELIN
POWER SuperMoto

THOMAS CHAREYRE



Champion du monde SuperMoto 2014-2015.

Non homologué route.

LA GAMME N°1 EN MONDIAL DE SUPERMOTARD

DÉVELOPPÉE EN COLLABORATION AVEC LES PILOTES

Le pneu MICHELIN Power SuperMoto a été développé en collaboration avec les meilleurs pilotes de la catégorie. Des gommes issues de la compétition pour plus de grip et de longévité, et une offre en 16 pouces permettant d'améliorer la maniabilité et le feedback de l'avant.

MANIABILITÉ AMÉLIORÉE ET UN FEEDBACK PLUS PRÉCIS

L'offre Michelin en 16 pouces est plébiscitée par les pilotes pour sa maniabilité, son grip additionnel et un feedback plus précis à l'avant. Les composants permettent d'obtenir plus de grip et améliorent la longévité du pneumatique.

AVANT						
Larg.	Ratio	Diam.	TL/TT	Version	CAI	
12	60	17	TL	18B	040971	
12	60	17	TL	17B	951794	
12	60	17	TL	29B	237015	
120	75	R	16.5	TL	A	715737
120	75	R	16.5	TL	B	366559
120	75	R	16.5	TL	Pluie	060771
120	80	16	TL	B	313249	
120	80	16	TL	A	120870	

ARRIÈRE						
Larg.	Ratio	Diam.	TL/TT	Version	CAI	
160	60	R	17	TL	Pluie	784399
160	60	R	17	TL	C	487703
160	60	R	17	TL	B	883879

	PRESSION RECOMMANDÉE		TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT		
	STANDARD	AIR < 15°C	LIMITE BASSE	OPTIMALE	LIMITE HAUTE
AV	1,8 bar	1,8 bar	50°	80°	110°
AR	1,6 bar	1,6 bar	70°	100°	140°

VERSIONS :
29 : Cran Soft 17 : Cran Medium 18 : Cran Pluie
A, B et C allant des gommes les plus performantes au plus endurantes.



MICHELIN
POWER rain

Non homologué route.

LE PNEU CIRCUIT POUR LES SURFACES MOUILLÉES

UN MAXIMUM DE GRIP

Une sculpture fontaine pour une évacuation maximale de l'eau. Une polyvalence en température.

AVANT					
Larg.	Ratio	Diam.	TL / TT	CAI	
12	60	R	17	TL	824200

ARRIÈRE					
Larg.	Ratio	Diam.	TL / TT	CAI	
19	69	R	17	TL	891701

	PRESSION RECOMMANDÉE		TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT		
	STANDARD	AIR < 15°C	LIMITE BASSE	OPTIMALE	LIMITE HAUTE
AV	2,3 bar	2,3 bar	35°	60°	90°
AR	1,8 bar	2,1 bar	35°	60°	90°



MICHELIN
POWER Slick Evo

Non homologué route.

LES PNEUS DES WEEK-ENDS DE PISTE

PAS DE RÉGLAGE SPÉCIFIQUE DE LA MOTO

Une carcasse plus souple à l'avant et la technologie MICHELIN ACT à l'arrière pour faciliter les réglages et la prise en main de la moto. Un seul cran de gomme polyvalent par dimension.



AVANT					
Larg.	Ratio	Diam.	TL/TT	CAI	
120	70	R	17	TL	079725

ARRIÈRE					
Larg.	Ratio	Diam.	TL/TT	CAI	
190	55	R	17	TL	563738
200	55	R	17	TL	043762

	PRESSION RECOMMANDÉE		TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT		
	STANDARD	AIR < 15°C	LIMITE BASSE	OPTIMALE	LIMITE HAUTE
AV	2,1 bar	2,1 bar	50°	80°	110°
AR	1,5 bar	1,7 bar	70°	100°	140°

HOMOLOGUÉ ROUTE



MICHELIN
POWER Cup Evo

LE PNEU FACILE ET POLYVALENT

LE PNEU MICHELIN POWER CUP EVO

est la version sculptée et homologuée route du pneu MICHELIN Power Slick Evo.



AVANT							
Larg.	Ratio	Diam.	Indice de charge	Indice de vitesse	TL / TT	CAI	
120	70	ZR	17	58	(W)	TL	149126

ARRIÈRE							
Larg.	Ratio	Diam.	Indice de charge	Indice de vitesse	TL / TT	CAI	
180	55	ZR*	17	73	(W)	TL	857557
190	55	ZR*	17	75	(W)	TL	534402
200	55	ZR*	17	78	(W)	TL	140448

EN SAVOIR PLUS SUR LE STOCKAGE DES PNEUS
Les mélanges dérivés de la compétition sont sensibles aux températures. (P.67)

	PRESSION RECOMMANDÉE		TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT		
	STANDARD	AIR < 15°C	LIMITE BASSE	OPTIMALE	LIMITE HAUTE
AV	2,1 bar	2,1 bar	50°	80°	110°
AR	1,5 bar	1,7 bar	70°	100°	140°

* Z = Pneu haute performance.