

Bridgestone Europe NV/SA Succursale France
Parc d'Activités du Moulin de Massy
23, rue du Saule Trapu
91882 Massy Cedex – France
Tél : 01 69 19 27 00 – Fax : 01 69 19 27 01
www.bridgestone.fr

Massy, le 1^{er} avril 2019

Bridgestone ne fait aucun compromis avec son Battlax Hypersport S22

Des performances boostées dans tous les domaines



Bridgestone, leader mondial de l'industrie du pneumatique depuis 2008, présente son nouveau pneu Battlax Hypersport S22, un pneu moto innovant qui ouvre des nouvelles voies aux amateurs de machines sportives. Nouveau venu dans l'emblématique gamme Battlax, le S22 ne fait aucun compromis sur les performances qu'offre le meilleur de la technologie Bridgestone dans tous les secteurs.

Le développement du S22 est né de la volonté d'offrir aux utilisateurs un très haut niveau de performance sur chaussée humide, venant s'ajouter aux exceptionnelles qualités d'adhérence qui ont déjà ancré la réputation du Battlax Hypersport. Une attention particulière a été portée aux sensations de contact avec le sol et à la précision en virage, permettant ainsi aux motards de laisser libre cours à tout l'éventail des performances de leur machine.

« Nous avons développé le S22 pour répondre aux besoins et aux exigences exprimés par les utilisateurs de motos hypersport », a expliqué Nico Thuy, responsable Motos de Bridgestone Europe. « Grâce à la maniabilité et à la réactivité qu'offrent ce pneu, notamment en courbe, les amateurs d'hypersport pourront repousser leurs limites en toute confiance. »

¹ D'après les ventes 2017 de pneus. Source : Tire Business 2018 – Classement mondial des fabricants de pneus.

Les résultats des essais ont montré des améliorations globales pour la conduite, avec notamment une vitesse accrue de 15 % en courbe avec des conditions sèches, et un gain sur piste de 1,2 % au tour (sur sol sec) et jusqu'à 5 % en conditions humides¹.

La recette d'un grip optimisé

Bridgestone a doté ce nouveau pneu d'une structure polyvalente, avec un composé plus dur en partie centrale, une souplesse accrue au niveau des zones de traction, et des composés plus tendres sur les flancs – un dosage optimal entre adhérence et maniabilité en courbe. Cette combinaison originale fait appel à un nouveau composé de gomme dans la zone de traction du pneu. En partie centrale, le composé a été enrichi en silice et comporte 25 % de molécules à fines particules en plus afin d'augmenter la surface de contact au sol².

Bien que de considérables améliorations aient été apportées aux performances globales, aucun compromis n'a été consenti en termes de longévité du pneu, tant à l'avant qu'à l'arrière.

Impact positif et maniabilité

Le composé utilisé pour le S22 a été conçu dès le départ pour opérer en parfaite harmonie avec les sculptures du pneu. Les deux éléments ont été mutuellement affinés, notamment en bordure de la zone de contact, afin d'augmenter l'adhérence et réduire les risques de ripage. L'impressionnante augmentation de 5 % des performances en conditions humides résulte des améliorations apportées aux sculptures, qui permettent une évacuation plus efficace de l'eau et repoussent donc les limites sous la pluie, mais aussi grâce au meilleur taux d'entaillage au niveau de l'épaulement du pneu.

L'angle des rainures et leur alignement ont été optimisés afin de disposer de forces offrant le plus haut niveau de performance en courbe et en ligne droite, sur route sèche ou humide.. Des ajustements complémentaires au niveau du dessin de la bande de roulement ont eu un impact positif sur au niveau de la légèreté relative à la maniabilité du pneu, avec un meilleur ressenti en retour.

Rigidité et stabilité optimales

Bridgestone a doté ce nouveau pneu de ses technologies MS-Belt (construction à ceinture monospirale) et HTSPC (rigidité optimisée) pour offrir aux motards une aisance incomparable en termes de maniabilité, assortie d'une totale confiance dans la stabilité du pneu à grande vitesse. La simulation 3D automatisée a permis d'optimiser les motifs du pneu avant – un apport vital pour assurer une rigidité adéquate. Avec pour résultat un pneu hypersport aux performances maximales dans chaque domaine.

Les nouveaux pneus Battlax Hypersport S22 sont disponibles dans une large gamme de dimensions depuis janvier 2019. D'autres dimensions seront proposées en janvier 2020.

¹ Comparé à son prédécesseur, le Battlax Hypersport S21. Essais réalisés avec BMW S1000RR, circuit Autopolis Japon, circuit d'essai BS Japon, dimensions des pneus 120/70, 190/55.

² Le taux de silice en contact avec la route est supérieur de 25 % à celui du pneu S21.



Contacts presse :

Stéphanie Lasnel - Agence Burson Cohn & Wolfe – stephanie.lasnel@bcw-global.com - 01 56 03 13 45
Bénédicte Fincker - Agence Burson Cohn & Wolfe – benedicte.fincker@bcw-global.com - 01 56 03 12 21

À propos de Bridgestone France

Situé à Massy en région parisienne, Bridgestone France est une entité de Bridgestone Europe, filiale régionale du leader mondial du pneumatique basé à Tokyo. Bridgestone emploie près de 5 000 personnes en France et possède une usine de production à Béthune (62). L'entreprise commercialise 4 marques de pneus (Bridgestone, Firestone, Dayton et Seiberling) et couvre de nombreux segments d'activité : automobile, moto, poids lourds, génie civil, secteur agricole et rechapage à travers la marque Bandag. Bridgestone détient également un puissant réseau de distribution et d'entretien avec First Stop, Ayme et Speedy qui représentent plus de 900 points de vente partout en France.

Depuis près de 90 ans, Bridgestone contribue à assurer la sécurité et le transport des personnes et des biens sur les routes pour leur permettre d'effectuer leurs trajets, quelles que soient les conditions rencontrées. Les ingénieurs et scientifiques Bridgestone disposent de sites de production parmi les plus avancés en Europe, avec une technologie de pointe au niveau mondial et d'investissements en R&D de premier plan.

Bridgestone se définit aujourd'hui comme un apporteur de solutions concrètes aux problèmes auxquels les conducteurs sont confrontés chaque jour, pour leur permettre de continuer leur route, quoiqu'il arrive.



BRIDGESTONE

Pour plus d'information sur Bridgestone France, rendez-vous sur notre site www.bridgestone.fr et www.bridgestonenewsroom.eu. Suivez-nous sur [Facebook](#), [Twitter](#) et sur [LinkedIn](#).